



# Upphandlingar av skärgårdstrafiken

Kriterier kring utsläpp och miljö



## Vad är offentlig upphandling?

- Upphandlingslagstiftningen har som mål att effektivisera användningen av allmänna medel, främja innovativ och hållbar upphandling av hög kvalitet
- De upphandlande enheterna ska sträva efter att ordna sin upphandling så att den kan genomföras på ett så ekonomiskt, högkvalitativt och systematiskt sätt som möjligt genom att befintliga konkurrensförhållanden utnyttjas och med beaktande av miljöaspekter och sociala aspekter
- Upphandlingen ska genomföras i form av ändamålsenliga helheter



# Principer för upphandling av skärgårdstrafiken

- Författningar (Landsvägslag, Lag om främjande av skärgårdens utveckling...) och andra föreskrifter och anvisningar (kommunikationsministeriets betänkande om servicenivå 2009)
- Statens budget definierar upphandlingarna
- Servicenivådefinition (tidtabeller och kriterier för fartygen) och ruttens särdrag definierar upphandlingen
  - Beställaren samarbetar med kunder, intressentgrupper och aktörer → konkurrensutsättning enligt efterfrågan
  - Infrastruktur och trafikeringsförhållanden av ruttområde
  - Specialbehov av näringen
- Genomförs som EU-upphandlingsförfaranden



## Kriterier kring utsläpp och miljö

- Tekniska kriterier och anspråksnivå för förbindelsefartyg och landsvägsfärjor har höjts
  - Bl.A. alternativa drivkrafter, utsläppskriterier
  - **Målsättning: miljövänligare trafik i skärgården**
- NTM-centralen är i tekniska dialog med aktörer
  - Marknadsundersökning
- Utmaningar
  - Balansering mellan miljöfrågor och offentlig ekonomi
  - Miljövänliga fartygen saknas → nästan alltid menar nybyggnaden
  - Stelbent byråkrati och förvaltning







## Utredning

- Upphandlingsstrategi för landsvägsfärjor
  - I samarbete med t.ex. VTT, MKK, Business Finland
  - Ny upphandlingsmodell
  - Utnyttjande av nya innovationer och teknologi
- Miljö- och utsläppskriterier överses på förhand före konkurrensutsättningen
- Nya koncept för förbindelsebåtstrafik under utredningen
  - Kommande: tekniska dialog med aktörer och diskussioner om behov med användarna



**TACK!**

**NTM-centralen i Egentliga Finland  
Trafik och infrastruktur**

Jari Nieminen  
Sakkunnig inom skärgårdstarfiken  
[jari.nieminen@ely-keskus.fi](mailto:jari.nieminen@ely-keskus.fi)